



Nutzfahrzeuge

Herstellerinformationen

Carrosserie Lauber SA

2, chemin de la Zyma

1197 Prangins

T6 Chassis, Auflastung auf 3.5t Gesamtgewicht

Referenznummer: Auflastung 3.5t
Gesamtgewicht / Augmentation du PTC à
3.5t / Aumento del peso totale a 3.5t
Fahrzeugbasis: Transporter

MITZUWEGE - VEHICULES UTILITAIRES - VEICOLI COMMERCIALI

MOTION & EMOTION **hess**

VW Transporter

Gesamtgewicht / poids total / peso totale **3'500kg**



3'500kg

- Höchste Nutzlast
- Hohe Flexibilität
- Hoher Fahrkomfort
- Platz für Charge Supreme
- Hohe Stabilität im Gerade- und Kurvenlauf
- Komfort bei zusätzlicher Auflastung
- Precaricano utile massimale
- Alta stabilità su strada
- Comfort davanti

CONSEJERÍA LAUBER SA
CH-1197 PRANGINS
TEL. 021 20 20 20
WWW.LAUBER.CH

MOTION & EMOTION **hess**

CONSEJERÍA HESS SA
CH-1197 PRANGINS
TEL. 021 20 20 20
WWW.HESS.CH

VERBODEN TOEGANG
VERBODEN TOEGANG
TEL. 021 20 20 20
WWW.HILSCHER.CH

MITZUWEGE - VEHICULES UTILITAIRES MOTION & EMOTION **hess**

Höchste Nutzlast, maximaler Komfort

- Charakteristische Erhöhung auf 3'500kg
- Hoher Komfort durch Luftfederung auf der Hinterachse
- Nutzlast bis zu 1'700kg
- DTC (passiv)
- Kombinierbar mit allen Aufbauten

Technische Daten:

- Comfort durch Criterio over
- Verschlusssystem
- Hilfring mit Leertgewicht des Spindelringes

Charge utile maximale et confort suprême

- Augmentation de poids totale à 3'500kg
- Haut confort grâce à la suspension pneumatique sur l'essieu arrière
- Charge utile jusqu'à 1'700kg
- Table DTC
- Combinable avec toutes les constructions

Beneficiario del sistema:

- Augmentación del peso total a 3.5t
- "Clave" del peso a todo de vehículo portante

Carico utile massimale, comforto massimale

- Aumento del peso totale a 3'500kg
- Alto confort gracias a la suspensión neumática sul l'assie posteriore
- Capacidade útil a 1'700kg
- Controlado DTC
- Combinabile con tutte le costruzioni

Del veicolo:

- Comfort per il montaggio di una sospensione pneumatica
- "Chiave" del peso a tutto del veicolo portante



Informazioni sui due assi posteriori: il sistema di sospensione pneumatica è un sistema di sospensione a tutto pneumatico. La regolazione del peso totale del veicolo è garantita.

Produktbeschreibung

Einbau einer vollautomatischen Luftfederung, Typ VB NivoAir an der Hinterachse. 2-Kreissystem mit automatischer Hebe- und Senkfunktion. Gewichtsunabhängig immer die gleiche Fahrhöhe. Inklusive DTC-Bestätigung für die Auflastung. Max. Hinterachslast neu 1'950kg.

Chassis-Kabine & DOKA, alle Radstände, Schaltgetriebe oder Automat, Antrieb vorne oder 4x4.

Optionen auf Anfrage

Branchen

Auflastung / Luftfederung