



Nutzfahrzeuge

**Herstellerinformationen**  
Carrosserie Lauber SA  
2, chemin de la Zyma  
1197 Prangins

**T6 Werkskastenwagen, Auflastung auf  
3.5t Gesamtgewicht**

Referenznummer: Auflastung 3.5t  
Gesamtgewicht / Augmentation du PTC à  
3.5t / Aumento del peso totale a 3.5t  
Fahrzeugbasis: Transporter

MOTION & EMOTION **hess**

**Lufffederung**      **Suspension à air**      **Sospensione pneumatica**

**• sichere**  
**• komfortabel**  
**• stabil**

**• più sicuri**  
**• più confortevoli**  
**• più stabili**

**• più sicuri**  
**• più confortevoli**  
**• più stabili**

Carrosserie Lauber SA  
2, Chemin de la Zyma  
1197 Prangins  
Tél. 021 812 11 11  
www.carrosserie-lauber.ch

MOTION & EMOTION **hess**

Carrosserie Lauber SA  
2, Chemin de la Zyma  
1197 Prangins  
Tél. 021 812 11 11  
www.carrosserie-lauber.ch

Carrosserie Lauber SA  
2, Chemin de la Zyma  
1197 Prangins  
Tél. 021 812 11 11  
www.carrosserie-lauber.ch

MOTION & EMOTION **hess**

**Höchster Komfort, maximale Sicherheit, beste Fahrstabilität**

- Voll-Lufteinbau
- Sens-Lufteinbau
- Zusatz-Lufteinbau

**Einbau möglich**

- an Hinterachse
- an Vorderachse
- an beiden Achsen

**ERFOLG DER FAHRSTABILITÄT**

- Erhalt der Stabilität bei hoher Beladung oder hohem Schwerpunkt
- Verbesserung der Fahrstabilität
- Direkte Fahrmanöver für viele Fahrzeugtypen

**Confort supérieur, sécurité maximale, stabilité en course optimale**

- Montage des suspensions à air
- Suspension à air intégrée
- Suspension à air semi-actives
- Suspension à air additivables

**Montage possible**

- à l'arrière
- Aux deux essieux

**Améliore la sécurité de conduite**

- Améliore la sécurité lors de haute charge ou lors de haut centre de gravité
- Améliore la tenue en route
- Egalement renforcements de ressorts pour nombreux types de véhicules

**Conforto ottimale, sicurezza massima, tenuta di strada ottimale**

- Montaggio di sospensioni pneumatiche
- Sospensione pneumatica integrale
- Sospensione pneumatica semi attiva
- Sospensione pneumatica addizionale

**Montaggio possibile**

- All'indietro
- Ai due assi

**Ammenta il confort di conduca**

- Ammenta la sicurezza con alto carico da alto centro
- Migliora la tenuta di strada
- Anche rinforzamenti di molla per numerosi tipi di veicoli

Hersteller und Zulieferer sind für die Angaben in dieser Broschüre nicht verantwortlich. Die Angaben sind ohne Gewähr. Alle Angaben sind ohne Gewähr. Alle Angaben sind ohne Gewähr.

## Produktbeschreibung

Einbau einer vollautomatischen Luffederung, Typ VB NivoAir an der Hinterachse. 2-Kreissystem mit automatischer Hebe- und Senkfunktion. Gewichtsunabhängig immer die gleiche Fahrhöhe. Inklusive DTC-Bestätigung für die Auflastung. Max. Hinterachslast neu 1'950kg.

Werkskastenwagen, alle Radstände, Schaltgetriebe oder Automat, Antrieb vorne oder 4x4.

Optionen auf Anfrage

## Branchen

Auflastung / Luffederung