



Nutzfahrzeuge

Herstellerinformationen

Carrosserie Tüscher AG

Rietstrasse 10

8108 Dällikon

T6 Chassis, Auflastung auf 3.5t Gesamtgewicht

Referenznummer: Auflastung 3.5t
Gesamtgewicht / Augmentation du PTC à
3.5t / Aumento del peso totale a 3.5t
Fahrzeugbasis: Transporter

MITZUVERKEUFE - VEHICULES UTILITAIRES - VEICOLI COMMERCIALI
MOTION & EMOTION **hess**

VW Transporter

Gesamtgewicht / poids total / peso totale 3'500kg

- Höchste Nutzlast
- Hohe Fahrstabilität
- Hoher Fahrkomfort
- Hohe Flexibilität
- Hoher Fahrkomfort

Carrosserie Tüscher AG
Rietstrasse 10
8108 Dällikon
Tel. 044 207 21 00
Fax 044 207 21 01
www.tuescher.ch

MITZUVERKEUFE - VEHICULES UTILITAIRES MOTION & EMOTION **hess**

Höchste Nutzlast, maximaler Komfort

- Charakteristische Eintragung auf 3'500kg
- Hoher Komfort durch Luftfederung auf der Hinterachse
- Nutzlast bis zu 1'700kg

Technische Daten:

- Gewicht ohne Fahrer
- Nutzlast
- Höhe zum Längsschnitt des Transporters

• DTC (optional)

- Kombinierbar mit allen Aufbauten

Charge utile maximale et confort suprême

- Augmentation de poids totale à 3'500kg
- Haut confort grâce à la suspension pneumatique sur l'arrière
- Charge utile jusqu'à 1'700kg

• Table DTC

- Combinable avec toutes les constructions

Carico utile massima, comforto massimale

- Aumento del peso totale a 3'500kg
- Alto comforto grazie alla sospensione pneumatica sull'asse posteriore
- Caricabile fino a 1'700kg

• Controllo DTC

- Combinabile con tutte le costruzioni

Del veicolo:

- Numero per il montaggio di una sospensione pneumatica
- Caricabile sul peso a vuoto del veicolo portante

Carrosserie Tüscher AG
Rietstrasse 10
8108 Dällikon
Tel. 044 207 21 00
Fax 044 207 21 01
www.tuescher.ch

Produktbeschreibung

Einbau einer vollautomatischen Luftfederung, Typ VB NivoAir an der Hinterachse. 2-Kreissystem mit automatischer Hebe- und Senkfunktion. Gewichtsunabhängig immer die gleiche Fahrhöhe. Inklusive DTC-Bestätigung für die Auflastung. Max. Hinterachslast neu 1'950kg.

Chassis-Kabine & DOKA, alle Radstände, Schaltgetriebe oder Automat, Antrieb vorne oder 4x4.

Optionen auf Anfrageückerbreite aussen: 1'990mm

Brückenbreite innen: 1'920mm

Höhe der Bordwände: 300mm

Blachenverdeck aus 4-kant-Aluminium-Rohren, leicht demontierbar. 5 Längsstangen im Dachbogen, 1 Reihe Einbau einer vollautomatischen Luftfederung, Typ VB NivoAir an der Hinterachse. 2-Kreissystem mit automatischer Hebe- und Senkfunktion. Gewichtsunabhängig immer die gleiche Fahrhöhe. Inklusive DTC-Bestätigung für die Auflastung. Max. Hinterachslast neu 1'950kg.

Chassis-Kabine & DOKA, alle Radstände, Schaltgetriebe oder Automat, Antrieb vorne oder 4x4.

Optionen auf Anfrage

Branchen

Auflastung / Luftfederung