



Nutzfahrzeuge

Herstellerinformationen

Carrosserie Filipelli AG
Pulverstrasse 7a
3063 Ittigen

VW T6 Champion Einzel /-Doppelkabine

**Ch-Ka RS 3'000mm / 3'400mm
Ladebrücke mit Blachenverdeck**

Referenznummer: Alubrücke und
Blachenverdeck / Pont alu avec bâche /
Ponte in alluminio con telone
Fahrzeugbasis: Transporter



Produktbeschreibung

Ladebrücke aus Aluminium-Konstruktion.

Feste Stirnwand aus Aluminium-Kastenprofile eloxiert bis Unterkante Kabinenrückblickfenster, Oberteil mit Aussensicht bis Oberhalb Kabinendach. Als Stangenträger ausgerüstet, mit aussenliegenden Bindeösen oben, eingezogen wie Kabine oder senkrecht.

Boden aus beschichtetem Sperrholz WISA-Wire oder optional Alu-Plankenboden glatt oder gerippt. Pro Seite 3 Stk. Binderinge im Brückenrand versenkt eingebaut. Kotflügel aus Kunststoff mit Kotschutzlappen montiert.

RS 3'000mm: Brückenlänge innen 2'530mm, Brückenbreite innen 1'920mm, Höhe der Bordwände 300mm,

RS 3'400mm: Brückenlänge innen 2'970mm, Brückenbreite innen 1'920mm, Höhe der Bordwände 300mm.

Doppelkabine nur 3'400mm Radstand.

Brückenlänge innen 2'210mm, Brückenbreite innen 1'920mm, Höhe der Bordwände 300mm

Blachenverdeck aus 4-kant-Aluminium-Rohren, leicht demontierbar. 5 Alu-Längsstangen im Dachbogen, 2 Reihen Aluminium-Einsteckplatten seitlich. Blache Stamoid eco, ohne Beschriftung, Vorne und hinten Schräglappenverschluss.

Blachenfarbe gemäss Musterkollektion.

Innenhöhe in der Mitte / aussen: 1'900mm / 1800mm

Ausgezeichnetes Preis-Qualitäts-Verhältnis.

Optionen und andere Masse möglich - gerne unterbreiten wir Ihnen ein personalisiertes Angebot!

Branchen

Sachtransporte / Transportfahrzeuge