



Nutzfahrzeuge

## Herstellerinformationen

Wenger Carrosserie/Fahrzeugbau  
Klingentalstrasse 77  
4057 Basel

## VW Crafter mit Kühl-Innenausbau von Wenger

Fahrzeugbasis: Crafter



## Produktbeschreibung

DER WENGER- FRISCHEDIENST- AUSBAU, DER MIT DEM VW CRAFTER PERFEKT VERSCHMILZT

Mit dem Kühl- Ausbau von Wenger verändert sich die Fahrzeugaussenhöhe nicht. Der VW Crafter bleibt kompakt und man bemerkt von aussen kaum, dass es sich beim Crafter um ein Kühlfahrzeug handelt. Einzig der aerodynamisch und optisch perfekt verbaute Dachvorbau, mit dem integrierten Kühlgerät, ist als Kühlfahrzeug- Merkmal zu erkennen. Die Isolation bestehend aus Dämmstoffplatten mit einer GFK- Aussenhaut, ist einwandfrei auf den VW Crafter abgestimmt. Kombiniert mit dem Kühlgerät bewegt sich die Temperatur im Laderaum im gewünschten Bereich.

MIT DEM WENGER- FRISCHEDIENST- INNENAUSBAU KOMMEN IHRE WAREN IMMER FRISCH AN

Sie vertreiben Waren, die leicht verderblich sind und deshalb gekühlt (0°C bis +12°C) werden müssen? Dann ist der Wenger Frischdienst- Innenausbau das ideale Arbeitsinstrument für Sie. Die hervorragenden Isolierwerte unserer Frischdienst- Ausbauten gekoppelt mit dem entsprechenden Kühlgerät, ermöglichen nicht nur eine hohe Energieeffizienz sondern sorgen dafür, dass Ihre Waren immer frisch am Zielort ankommen. Ganz nach den international gültigen Normen von ATP, die den Transport verderblicher Waren regeln, ist auch der Wenger- Frischdienst- Ausbau hergestellt. Auf Wunsch ist optional das entsprechende ATP-Zertifikat erhältlich.

HYGIENE UND KEINE UNANGENEHMEN GERÜCHE

Der Wenger- Frischdienst- Ausbau entspricht den Hygienevorschriften von HACCP. Dies heisst für Sie, dass sich die Innenisolation sowie der korrosionsbeständige und abriebfeste Boden einfach reinigen lassen und unangenehme Gerüche verschwinden.

Der Wenger- Frischedienst- Ausbau bleibt hygienisch und Ihre Ware ganz bestimmt auch.

### EINFACHE HANDHABUNG DES KÜHLFAHRZEUGES

Die Laderaumtemperatur behalten Sie ganz einfach über das im Fahrerhaus- Cockpit eingebaute Display im Auge. Bestimmen Sie die Zieltemperatur und staunen Sie, wie schnell sich der Laderaum, dank dem kompressorbetriebenen Kühlgerät, auf die gewünschte Temperatur runterkühlt. Mittels den Heckflügeltüren kommen Sie einfach zu Ihrem Ladegut und mit dem integrierten Innenlicht behalten Sie den Überblick.

### PERFEKTE LADUNGSSICHERUNG

Die Einstiege der Heck- und der Seitentüren sind mit einem Kantenschutz versehen und schützen die Isolierung vor möglichen Be- oder Entladungsschäden. Für die perfekte Ladungssicherung eignen sich unsere optional erhältlichen Zurrschienen, die auf der richtigen Höhe resp. nach Ihrem Wunsch verbaut werden.

### BEDÜRFNISSE KÖNNEN UNTERSCHIEDLICHER NICHT SEIN, PROFITIEREN SIE VON UNSEREN ERWEITERUNGSMÖGLICHKEITEN

Zusätzlich zur Fahrtkühlung ist eine Standkühlung, mittels einer Fremdeinspeisungssteckdose, optional erhältlich. Damit die Temperatur Ihres Transportgutes nicht unterschritten wird, bieten wir Ihnen optional eine Heissgasheizung an. Alternativ zum Frischedienstausbau erhalten Sie bei uns für den Transport von Tiefkühlwaren den Wenger- Tiefkühlausbau. Mit unserem Zwei- Zonen Ausbau, lässt sich der Laderaum unterteilen und zwei unterschiedliche Temperaturzonen realisieren.

Damit Sie und Ihr Ladegut nicht ins Rutschen kommen, eignet sich eine Rhinobeschichtung (Rhino Linings®) des Innenraums. Für die perfekte Ladungssicherung erhalten Sie das richtige Zubehör wie Zurrschienen, Zurrgurte oder Sperrstangen.

### **Branchen**

Kühl- und Isolierfahrzeuge