

# VW Amarok GP SCR-Tanksystem

---



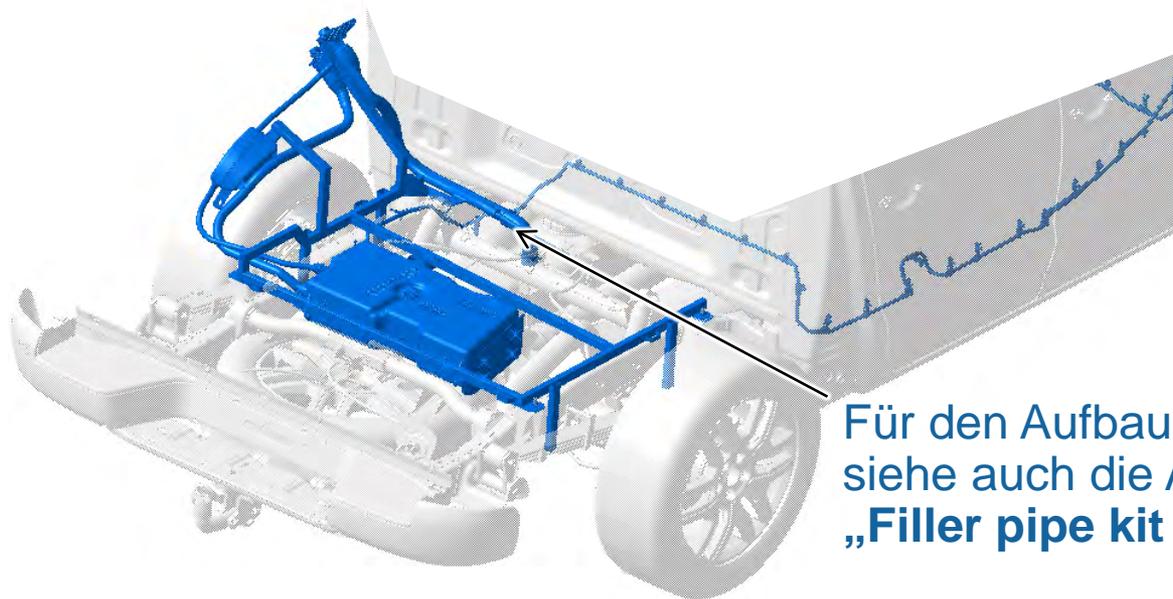
## Verbauanweisung für Aufbauhersteller

<b>Anlieferungszustand</b>	<b>2</b>
<b>Z-Maße</b>	<b>3-4</b>
<b>Einzelteile und Anbindung an Halter CabChassis</b>	<b>5</b>
<b>Hinweise</b>	<b>6</b>
<b>Anbindungspunkte des SCR Tanksystems im Fahrzeug</b>	<b>7</b>
<b>Abweichender Verbau</b>	<b>8</b>
<b>Abweichender Verbau (Betankungsstutzen)</b>	<b>9</b>
<b>Inbetriebnahme</b>	<b>10</b>

# Verbauanweisung für Aufbauhersteller

---

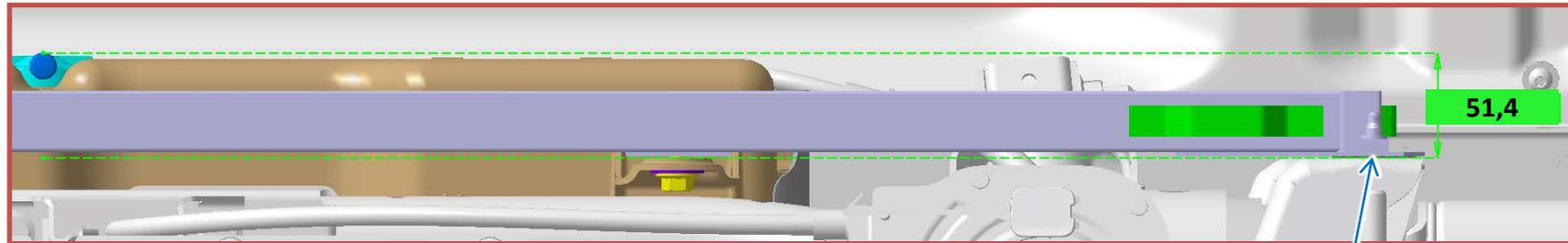
## Anlieferungszustand



Für den Aufbau des Kraftstofffüllrohres  
siehe auch die Anbauanleitung:  
**„Filler pipe kit contents and Fitment“**

# Verbauanweisung für Aufbauhersteller

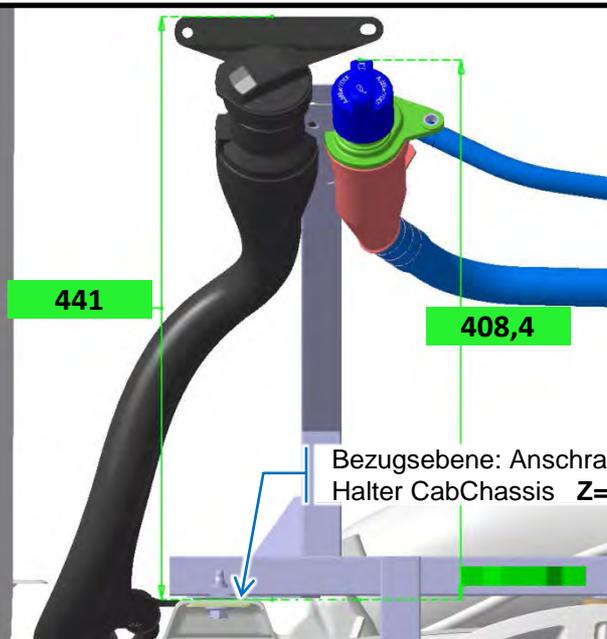
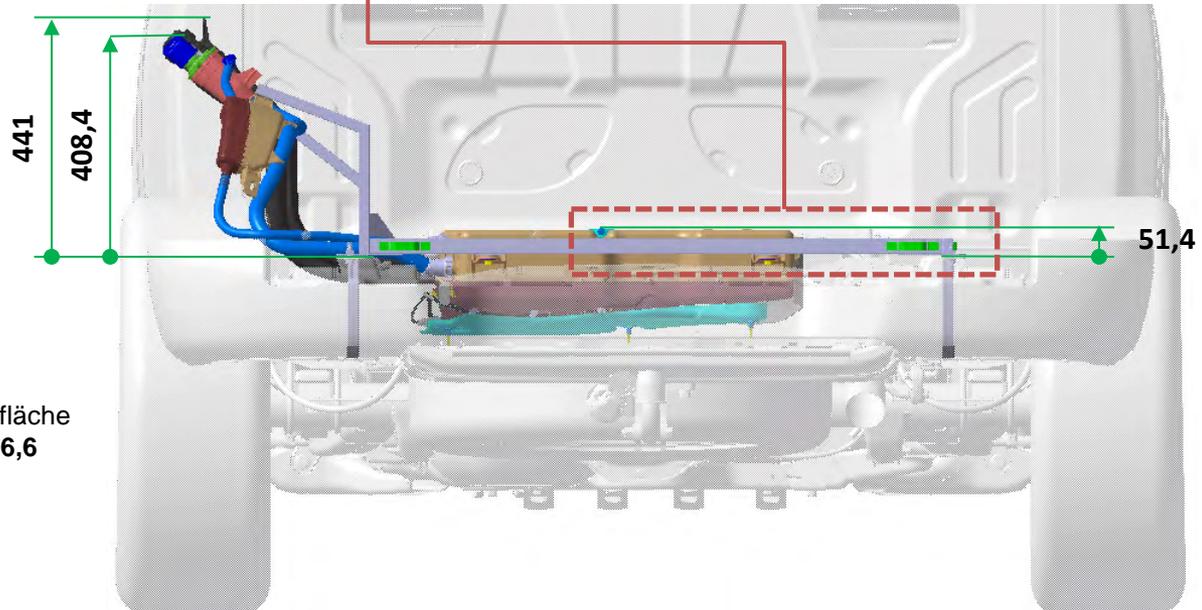
## Z-Maße



Ansicht A

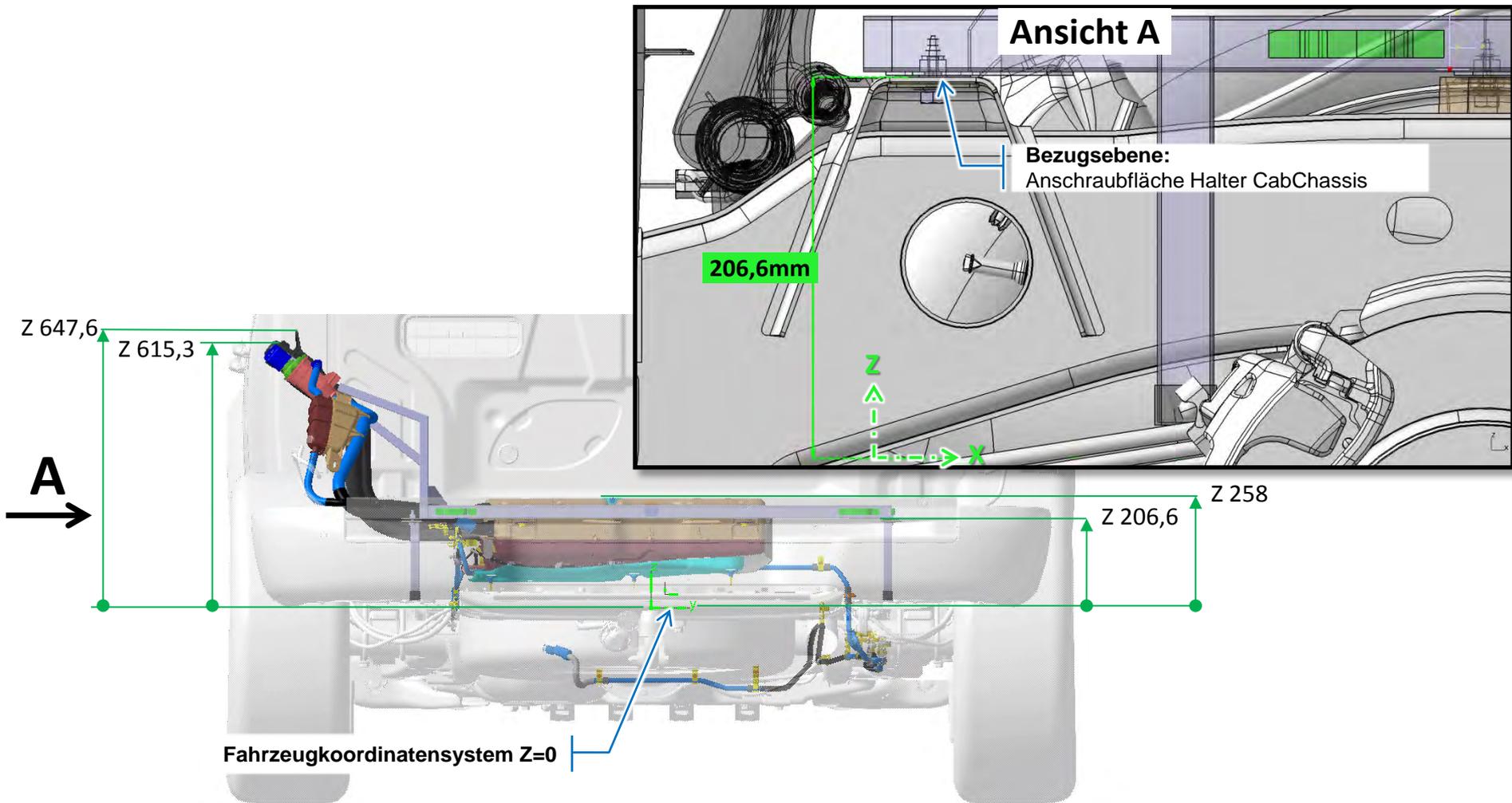
A →

Bezugsebene: Anschraubfläche  
Halter CabChassis Z=206,6



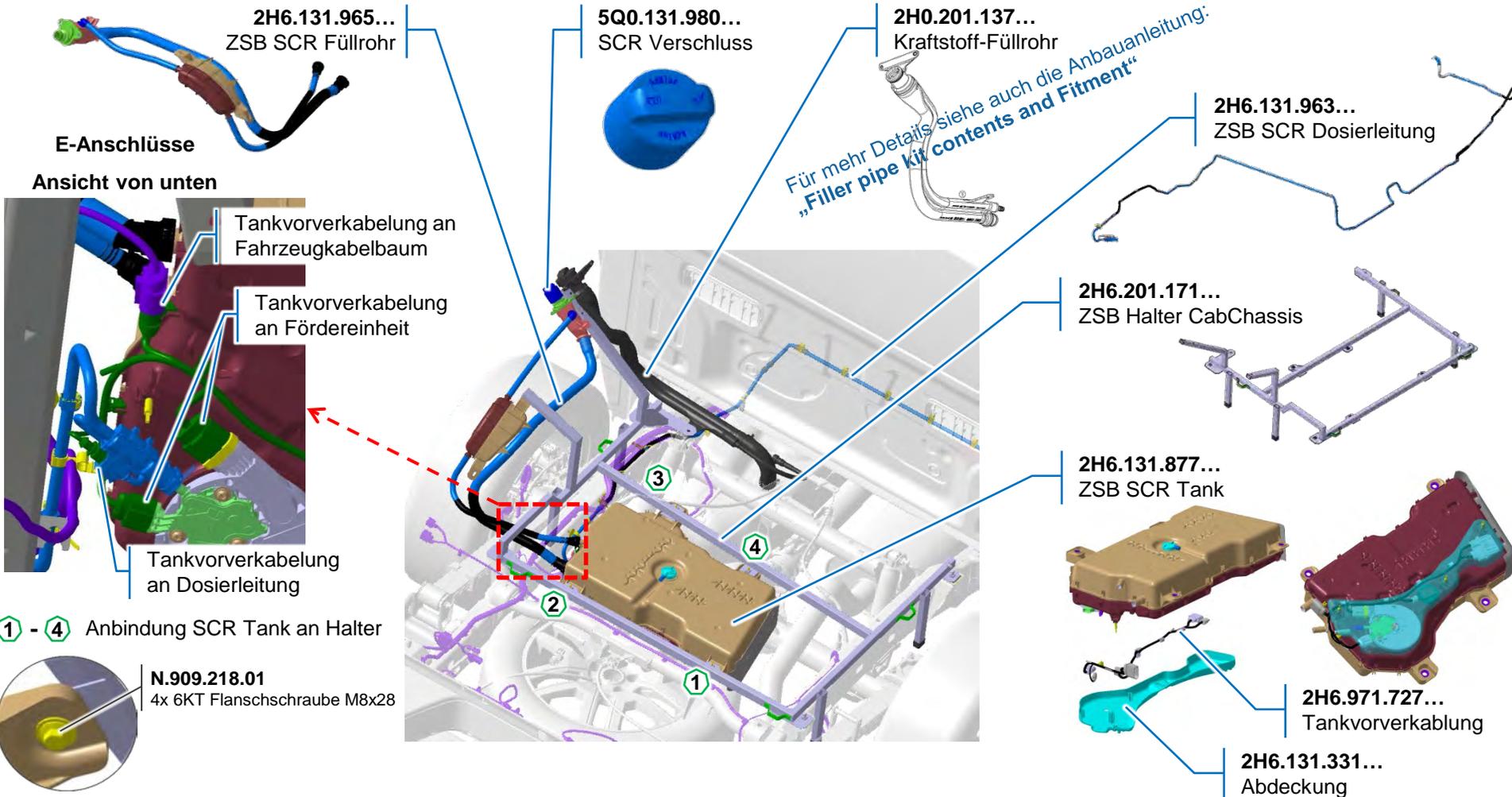
# Verbauanweisung für Aufbauhersteller

## Z-Maße



# Verbauanweisung für Aufbauhersteller

## Einzelteile und Anbindung an Halter CabChassis



# Verbauanweisung für Aufbauhersteller

## Hinweise:

- Das mitgelieferte Transportgestell ist nur für die Überführung zum Aufbauhersteller geeignet.

Ein Verbleib im Fahrzeug ist nicht zulässig.

- Die Befestigung des SCR Tanksystems muss vom Aufbauhersteller an seinem Aufbau realisiert werden.

- Zur Sicherstellung aller Funktionen soll das SCR Tanksystem in der angelieferten Lage wieder verbaut werden (siehe Blatt 5).

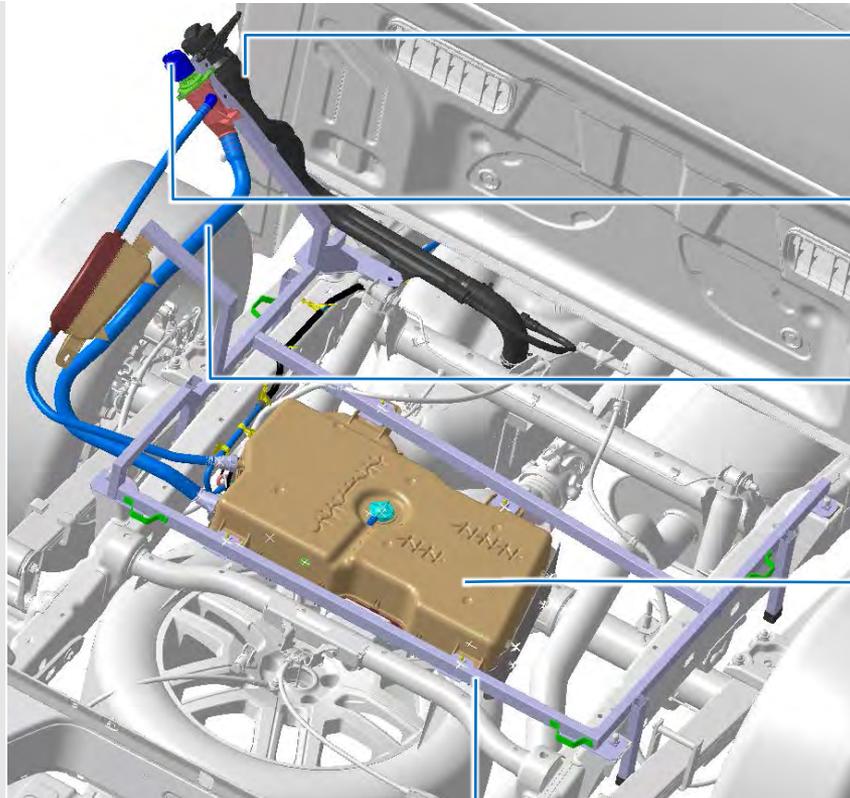
- Abweichender Verbau ist unter Einschränkungen möglich (siehe Blatt 6)

- Das mitgelieferte SCR Füllrohr ist für eine Betankung mit ZVA SCR Ventil mit Magnetentriegelung geeignet.

**ACHTUNG:** Beim Öffnen des SCR Systems, insbesondere Anschluss SCR Dosierleitung an SCR Pumpe am Tank ist auf strikte Sauberkeit zu achten.

Alle Öffnungen sind sofort zu schließen und **NICHT** mit fußelnden Putzlappen zu reinigen. ggf. säubern mit sauberem Wasser zulässig.

Weitere Hinweise siehe auch Reparaturleitfaden



**2H0.201.137...**  
Kraftstoff-Füllrohr



**5Q0.131.980...**  
SCR Verschluss



**2H6.131.965...**  
ZSB SCR Füllrohr



**2H6.131.877...**  
ZSB SCR Tank



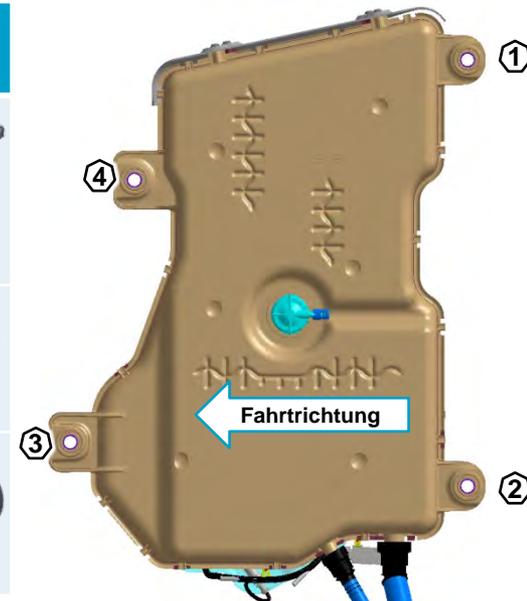
**2H6.201.171...**  
ZSB Halter CabChassis  
(Transportgestell)



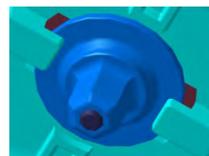
# Verbauanweisung für Aufbauhersteller

## Anbindungspunkte des SCR Tanksystems im Fahrzeug

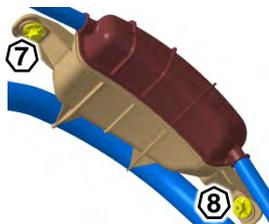
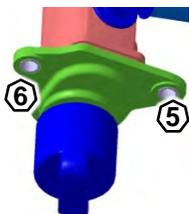
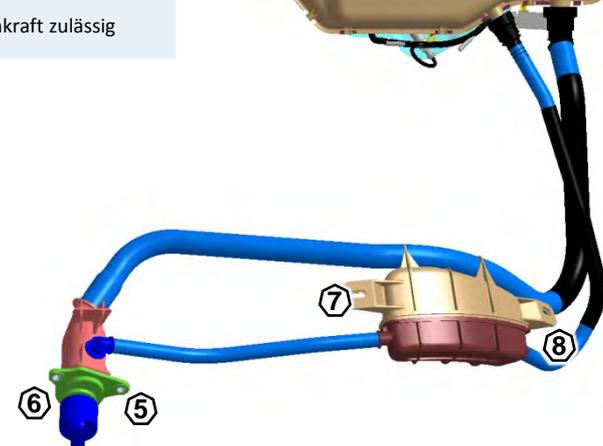
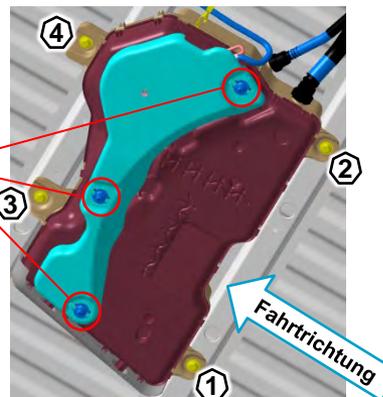
Anbindungs- -Punkt	Koordinaten			Stützhülse- Innen Ø	Schnittbild	Befestigungselement
	X	Y	Z			
1	3568	215	206,6	15mm		<b>N.909.218.01 (4x)</b> 6KT Flanschschraube; M8x28, 8.8 ( <b>Mitgeliefert</b> ) MA = 20 ±3 Nm, AD18, Kat.C  Anziehverfahren und Toleranzen nach VW011 10-1 (gilt für alle Schraubverbindungen)
2	3568	-296	206,6	15mm		
3	3091	-243,23	206,6	15mm		
4	3168	71	206,6	15mm		
5	2953	-816,58	565,69	9mm		<b>N.911.893.03 (2x)</b> 6KT Flanschmutter, M6, 8.0 ( <b>Nicht mitgeliefert</b> ) MA = 8 ±1,2 Nm, AD18, Kat.C Alternativ auch Flanschschraube mit gleichem Flanschdurchmesser und Drehmoment zulässig
6	2875,4	-802,3	579,7	9mm		
7	2328	-707,38	499,36	5,58X15,58		<b>N.907.579.01 (2x)</b> 6KT Flanschmutter, E5, >PA-66< (für Grobgewindebolzenbefestigung, <b>nicht mitgeliefert</b> ) MA = 2,0 ±0,3 Nm, AD18, Kat.C auch Alternativen mit ähnlicher Vorspannkraft zulässig
8	3463,9	-727,44	335,89	5,58X15,58		



Befestigung  
Abdeckung am Tank



MA = 2,0 ±0,3 Nm  
AD18, Kat.C



# Verbauanweisung für Aufbauhersteller

---

## Abweichender Verbau unter Einschränkungen möglich.

1. Der SCR Behälter ist unbedingt waagrecht zu verbauen, er kann abweichend auch verschoben in allen Richtungen verbaut werden. Dabei ist darauf zu achten, dass die SCR Dosierleitung und Fahrzeugkabelbaum weiterhin spannungsfrei am SCR Behälter angebunden werden können. Eine spannungsfreie geänderte Verlegung der SCR Dosierleitung im hinteren Bereich ist möglich.

### **ACHTUNG:**

Es ist zwingend die mitgelieferte SCR Dosierleitung zu verwenden, diese ist beheizt und mit Länge und Stromaufnahmewerten im Motorsteuergerät appliziert. Die Verwendung anderer Leitungen wird zu Fehlern im Motorsteuergerät führen.

2. Bei einem verschobenen Verbau des SCR Behälters müssen die Anbindungspunkte des originalen SCR Füllrohres entsprechend verschoben werden. Das Füllrohr muss spannungsfrei am SCR Behälter angeschlossen werden.

3. Alternativ kann der Betankungsstutzen auch relativ zum SCR Behälter verlegt werden. Die Verantwortung für Betankbarkeit und Sauberkeit des SCR Systems liegt dann beim Aufbauhersteller. Dazu kann das angelieferte Amarok spezifische SCR Füllrohr **NICHT** verwendet werden. Wir empfehlen beim VW Ersatzteildienst ein T6 SCR Füllrohr **7E0 131 965...** zu erwerben. Dieses beinhaltet einen SCR Befüllstutzen (incl. Magnet für ZVA Zapfventil) und Ausperlbehälter mit Schlauchanschlüssen, Schnellkupplungen mit Schlauchanschlüssen und EPDM Gummischläuchen. Diese EPDM Schläuche können durch eine andere Schlauchgeometrie ersetzt werden. Für mehr Details siehe **Folie 7**.

### **ACHTUNG:**

Beim Einsatz anderer Schläuche muss der selbe Innendurchmesser verwendet werden, sonst ist kein Dichtsitz auf den Anschlussstutzen gewährleistet. Beim Einsatz von anderen Wandstärken auf den Klemmbereich der verwendeten Schellen achten. Die Verlegung der Schläuche muss knickfrei, mit Biegeradien über 50mm und mit konstantem Innendurchmesser erfolgen, um die Betankbarkeit sicherzustellen.

# Verbauanweisung für Aufbauhersteller

## Abweichender Verbau unter Einschränkungen möglich. (Betankungsstutzen)

**Schritt 01:**  
Entfernen der Montagehilfe



**Schritt 02:**  
Zerlegung des T6 Betankungsstutzens



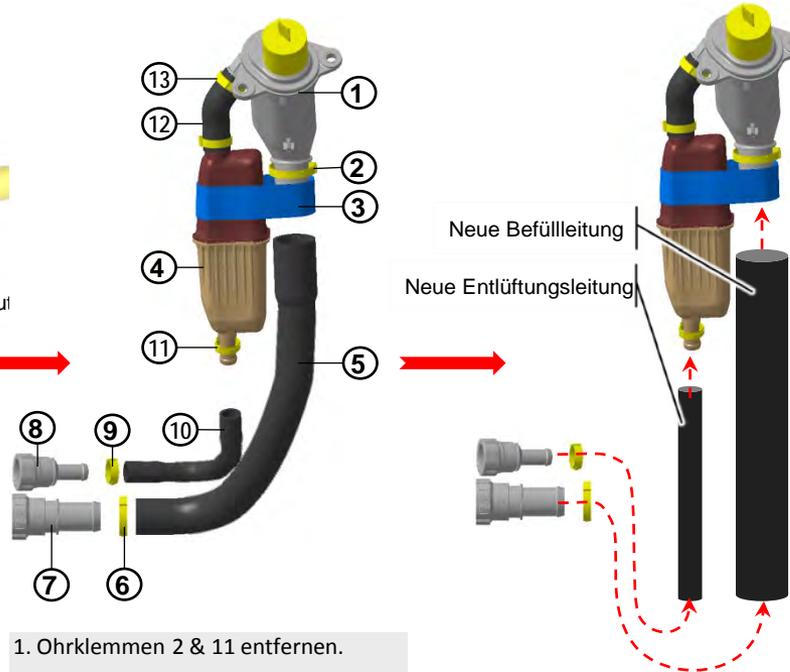
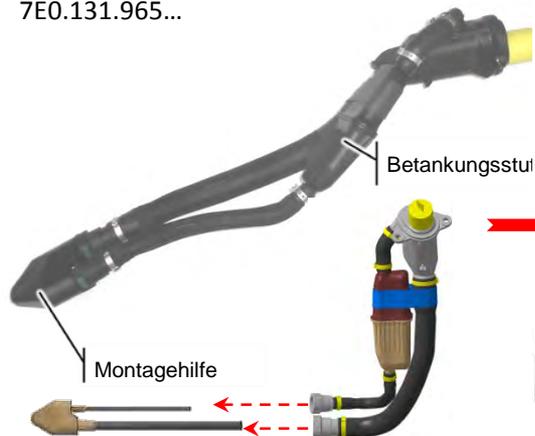
**Schritt 03:**  
Neue Schläuche einsetzen

**Stückliste:**

Pos	Benennung	Deminsion
1	Befüllkopf	
2	Ohrklemme	39,6x7x0,6
3	Schrumpfschlauch	
4	Auspserbehälter	
5	Befüllleitung (EPDM; Shore 65±10; TL52686)	Innen-Ø: 25mm Dicke:3,5mm
6	Ohrklemme	34,6x7x0,6
7	Schnellverbinder (QC)	
8	Schnellverbinder (QC)	
9	Ohrklemme	19,8x7x0,6
10	Entlüftungsleitung2 (EPDM; Shore 65±10; TL52686)	Innen-Ø: 14mm Dicke: 2,5mm
11	Ohrklemme	21,0x7x0,6
12	Entlüftungsleitung1	
13	Ohrklemme	27,1x7x0,6 (2x)

### Anlieferzustand

T6-Betankungsstutzen mit Montagehilfe  
7E0.131.965...



1. Ohrklemmen 2 & 11 entfernen.
2. Schläuche 5 & 10 abziehen.
3. Ohrklemmen 6 & 9 entfernen.
4. Schnellverbinder (QC) 7&8 abziehen.

Neue Befüllleitung  
Neue Entlüftungsleitung

1. Neue Befüllleitung auf Befüllkopfstutzen aufschieben und mit Ohrklemme (2) befestigen.
2. Neu Entlüftungsleitung auf Auspserbehälterstutzen aufschieben und mit Ohrklemme (11) befestigen.
3. Schnellverbinder (7 bzw. 8) in Befüllleitung bzw. Entlüftungsleitung einschieben und mit Ohrklemme (6 bzw. 9) befestigen.

# Verbauanweisung für Aufbauhersteller

---

## Inbetriebnahme

Wenn das SCR Tanksystem und die SCR Dosierleitung geöffnet oder geleert wurde, kann Luft im Drucksystem sein, dies kann zu Fehlern bei der Inbetriebnahme kommen.

Siehe **Reparaturleitfaden**