



**Nutzfahrzeuge**

## **Anfrage zur Konfigurationsumsetzung für das Kundenindividuelle Funktionssteuergerät**

### **Wichtige Hinweise**

- Das ausgefüllte Formular ist an das Postfach [Config-CS@volkswagen.de](mailto:Config-CS@volkswagen.de) in digitaler Form über die unten genannte Schaltfläche zu übersenden.
- Ein Versand von händisch bearbeiteten Formularen ist nicht zulässig, dieses schließt auch eingescannte Formulare ein.
- Sollten für die Parametrierung Sicherheitsanforderungen erforderlich sein, fügen Sie diese der E-Mail bei und benennen diese im Feld „Anhang“.
- Die E-Mail erfolgt immer mit dem Betreffbeginn „CFCU“ in der Betreffzeile und kann nachfolgend um einen weiteren Betreff, getrennt mittels Spiegelstrich, ergänzt werden (Bsp.: CFCU – Parametrierung Ambulanzfahrzeug). Hierdurch wird eine zeitnahe Bearbeitung sichergestellt.
- Die Erstkonfiguration eines Fahrzeuges ist kostenlos.
- Bitte prüfen Sie, ob Sie uns bereits die **„Vereinbarung zur individuellen Konfigurationsumsetzung für das Kundenindividuelle Funktionssteuergerät“** unterschrieben an [Config-CS@volkswagen.de](mailto:Config-CS@volkswagen.de) zugesendet haben.
- Es gelten die Bestimmungen aus der **„Vereinbarungen zur individuellen Konfigurationsumsetzung für das Kundenindividuelle Funktionssteuergerät“**.
- Bitte beachten Sie bei der Planung und Beauftragung einer KFG-Konfiguration die Vorgaben/Hinweise in den Aufbaurichtlinien. Diese finden Sie im Umbauportal.



## Nutzfahrzeuge

### Adressdaten/Versandadresse Firma

Aufbauhersteller/Autohaus	ABH	VWN Servicepartner
Betriebsnummer (bei Angabe eines Autohauses)		
Name ABH/Servicepartner		
Ansprechpartner		
Straße/Hausnummer		
PLZ/Ort		
E-Mail Adresse		
Telefonnummer		
Umsatzsteuer ID		

### Fahrzeugdaten

Fahrgestellnummer		
Fahrzeugtyp		
Kilometerstand [km]		
<b>Fahrzeugeinsatzzweck:</b>	Rettungswagen	sonstiges Fzg.
Arbeitsmaschine	Behörden-/Polizeiwagen	

### Wiederholbarkeit der Parametrierung mit identischem Datensatz auf anderen Fahrzeugen

Soll die Konfigurationsdatei auf weitere Fahrzeuge übertragen werden?	Ja	Nein
---	----	------

#### Hinweise

#### Wiederholbarkeit der Parametrierung mit identischem Datensatz auf anderen Fahrzeugen

Die Parametrierung eines Fahrzeuges mit einem identischen KFG-Datensatz ist nur zulässig, wenn das Fahrzeug über einen identischen PRNR-Umfang wie das erstmalig angefragte und konfigurierte Fahrzeug verfügt. Weicht der PRNR-Umfang von diesem erstmalig konfigurierten Fahrzeug ab, so ist eine Prüfanfrage mit Beschreibung der Parametrierung und des abweichenden PRNR-Umfang an das Postfach [Config-CS@volkswagen.de](mailto:Config-CS@volkswagen.de) zu stellen.



### Funktionsbeschreibung

#### 1. Aufbaubeschreibungen (Beschreiben Sie hier kurz die Art Ihres Auf-/Umbaus):

#### 2. Standardparametrierung

Festzulegende Arbeitsdrehzahl	fest (US1)	variabel (US2)	keine Angabe
Drehzahlbereich	Min. Drehzahl [1/min]:		
	Max. Drehzahl [1/min]:		
Motor-Fern-Stopp-Start Schaltung (MFSS) gewünscht?	Ja	Nein	keine Angabe
	<b>! MFSS ist nur bei Fahrzeugen mit Heckantrieb und verbautem Nebenabtrieb möglich!</b>		
Ansteuerbarkeit des KFG über APP gewünscht?	Ja	Nein	keine Angabe

**!Wenn Sie eine feste Arbeitsdrehzahl benötigen, füllen Sie im Drehzahlbereich nur die Min. Drehzahl aus!**

#### Vorgaben bei fester/variabler Arbeitsdrehzahl:

- min. 1.250 1/min (gesichert); min. 1.040 1/min (möglich, aber Drehzahl ist übersteuerbar)
- max. 3.900 1/min ohne Nebenabtrieb
- max. 3.000 1/min mit Nebenabtrieb
- Einschaltsignal/Ansteuerung erfolgt über PIN C35, Funktionsbeleuchtung über PIN C21, Taster f. Nebenabtrieb über PIN C36, PTO-Rückmeldung über PIN C23

Pin-Belegung MFSS erfolgt nach Liste.

**Die Ansteuerung des KFGs über eine App bitte nur anwählen, wenn Sie eine App bei einem externen Dienstleister beauftragen oder beauftragt haben!**

### Hinweise zu Punkten 3-4 auf den Seiten 4 & 5

Erfolgt keine Vorauswahl der Ein- und Ausgänge, werden diese seitens Hersteller bei der KFG-Parametrierung vorgegeben. Beachten Sie bei der Auswahl der Pinbelegung die Belastung der einzelnen Aus- und Eingänge. Weitere Information zu verfügbaren Basisfahrzeugsignalen und Verknüpfungsmöglichkeiten zur Algorithmenabbildung finden Sie in der technischen Kundenunterlage zum KFG unter [www.umbauportal.de](http://www.umbauportal.de).



### 3. Pin-Belegung KFG (Hinweis: Das Steckerbelegung wird Ihnen bei der Auslieferung mitgeteilt)

#### l) **Ausgänge**

Pinbezeichnung	Gewünschtes Signal
Low-Side Ausgang/ 300 Hz PWM/0,5A	
Low-Side Ausgang/ 300 Hz PWM/0,5A	
Low-Side Ausgang/ 5 kHz PWM/1A	
Relais Schliesser/ (Arbeits-)Kontakt potential frei	
Relais/ Wechslerkontakt potential frei	
Relais Öffner/ (Ruhe-)Kontakt potential frei	
Low-Side Ausgang/ 300 Hz PWM/0,5A	
Low-Side Ausgang/ 300 Hz PWM/0,5A	
Low-Side Ausgang/ 5 kHz PWM/1A	
Relais Schliesser/ (Arbeits-)Kontakt potential frei	
Relais/ Wechslerkontakt potential frei	
Relais Öffner/ (Ruhe-)Kontakt potential frei	
High-Side Ausgang/ 300 Hz PWM/0,5A/KI30_2	
High-Side Ausgang/ 300 Hz PWM/0,5A/KI30_2	
High-Side Ausgang/ 300 Hz PWM/0,5A/KI30_1	
High-Side Ausgang/ 300 Hz PWM/0,5A/KI30_1	
High-Side Ausgang/ 5A/KI30_2	
High-Side Ausgang/ 5A/KI30_1	
High-Side Ausgang/ 5A/KI30_1	
High-Side Ausgang/ 5A/KI30_2	
High-Side Ausgang/ 10A/KI30_2	
High-Side Ausgang/ 5A/KI30_1	
High-Side Ausgang/ 5A/KI30_2	
Halbbrücke2 Ausgang/ 5A/KI30_1	
Halbbrücke1 Ausgang/ 5A/KI30_1	
Halbbrücke2 Ausgang/ 5A/KI30_2	
Halbbrücke1 Ausgang/ 5A/KI30_2	
High-Side Ausgang/ 10A/KI30_1	



### 3. Pin-Belegung KFG

#### II) Eingänge

Pinbezeichnung	Gewünschtes Signal
High-Side Eingang/weckfähig/Digital	
High-Side Eingang/weckfähig/Digital	
High-Side Eingang/weckfähig/Digital	
High-Side Eingang/weckfähig/Digital	
High-Side Eingang/weckfähig/Digital	
High-Side Eingang/weckfähig/Digital	
High-Side Eingang/weckfähig/Digital	
High-Side Eingang/weckfähig/Digital	
Low-Side Eingang/weckfähig/Digital	
Low-Side Eingang/weckfähig/Digital	
Low-Side Eingang/weckfähig/Digital	
Low-Side Eingang/weckfähig/Digital	
Low-Side Eingang/weckfähig/Analog	
Low-Side Eingang/weckfähig/Analog	
Low-Side Eingang/weckfähig/Analog	
Low-Side Eingang/weckfähig/Analog	
Low-Side Eingang/weckfähig/Digital	
Low-Side Eingang/weckfähig/Digital	
Low-Side Eingang/weckfähig/Digital	
Low-Side Eingang/weckfähig/Digital	
Low-Side Eingang/weckfähig/Analog	
Low-Side Eingang/weckfähig/Analog	
Low-Side Eingang/weckfähig/Analog	
Low-Side Eingang/weckfähig/Analog	



#### **4. Freie Codierung**

**!Bitte genaue Funktionsbeschreibung ggf. Funktionsplan als Anlage mitsenden!**

Sollten Sie Ihre freie Codierung separat formuliert haben, können Sie diese auch im Anhang unterbringen und hier einen Verweis auf den Anhang setzen.

#### **5. Anhang zur Kenntnisnahme**

Listen Sie nachfolgend bitte alle Anhänge auf, die Sie uns mit dem vorliegenden Bestellformular per E-Mail übersenden wollen. Bsp.: Funktionsplan, logische Verknüpfungen, evtl. notw. Sicherheitsanforderungen

Anhang 1

Anhang 2

Anhang 3

Anhang 4

Anhang 5

Anhang 6

Anhang 7



Nutzfahrzeuge

# Pinbelegungsschema - KFG

