



Véhicules
Utilitaires

Informations sur le constructeur

Carrosserie Baldinger AG
Heinrichstutzstrasse 23
8902 Urdorf

Fourgon champion avec rampe de chargement sur Ultra Light ou ANC

Base de véhicule: Transporter, Crafter



Description du produit

Châssis Ultra Light chassis ou aluminium rabaisé Baldinger avec essieu tandem , système de frein à disques avec ABV/ ESP, charge utile maximale, pas de passage de roue, convient pour tout type de superstructure. Pneumatiques 13" sur jantes alu, roue de secours. Service gratuit pendant les 12 premiers mois ou jusqu'à 20 000 km. Garantie de 24 mois ou 100 000 km, selon ce qui se produit en premier.

Fourgon Baldinger, charge utile maximale, parois sans rivets ni vis, surface publicitaire optimale, superstructure de caisse blanche proche RAL 9010, pourtour du fourgon en profilé aluminium anodisé argent, parois et toit de caisse en panneaux composites PRV, sol en aluminium sans joints à côtes fines, adapté à une charge avec un chariot élévateur à bras de 500 kg, arrière fermé par une rampe de chargement soutenue par un ressort de torsion, éclairage conforme à l'OETV.

Dimensions Valeurs

Largeur du fourgon 2000
Hauteur du fourgon 2345
Longueur du fourgon 4205

Fourgon : Rail d'arrimage alu standard Nombre : 1

Rail d'arrimage alu fixé sur les parois latérales et frontales. Le chargement peut être sécurisé avec des sangles et des barres de maintien. Mesures indiquées du sol au rail d'arrimage médian.

Fourgon : éclairage intérieur à LED Nombre : 1
éclairage intérieur à LED avec détecteur de mouvement. Montage du plafonnier au milieu du toit au fond.

Déflecteur de toit en PRV pour ANC Déflecteur de toit en PRV, couleur blanche proche RAL 9010, collé sur le toit de la cabine.

Poids total autorisé en charge (kg) : 3500
Charge utile (kg) : 1270
Tolérance poids de 5 % selon la norme DIN 70020

Sous réserve de modifications de construction ayant pour but une amélioration technique. Les informations relatives aux dimensions et au poids du véhicule correspondent aux connaissances disponibles à la date d'impression.

Branches

Châssis surbaissé

Transport de marchandises

Véhicules isothermes et frigorifiques