



Véhicules
Utilitaires

Informations sur le constructeur

Carrosserie Lauber SA
2, chemin de la Zyma
1197 Prangins

T6 châssis, augmentation du PTC à 3.5t

Numéro de référence: Auflastung 3.5t
Gesamtgewicht / Augmentation du PTC à
3.5t / Aumento del peso totale a 3.5t
Base de véhicule: Transporter

The image shows two technical brochures side-by-side. The left one is in French and the right one is in German. Both describe the 'Auflastung 3.5t' (3.5t load increase) and 'PTC' (payload capacity) upgrade. They mention 'Hesse' as the chassis provider and 'Lüschner' as the suspension specialist. The brochures include technical specifications, benefits like 'Höhere Nutzlast' (higher payload) and 'Hoher Fahrkomfort' (high driving comfort), and contact information for the companies.

Description du produit

Montage d'une suspension pneumatique entièrement automatique, type VB NivoAir sur l'essieu arrière. Le système de double-circuit automatique permet le levage et l'abaissement, la hauteur de caisse reste identique indépendamment du chargement.

Avec attestation DTC. Nouvelle charge maximale sur l'essieu arrière 1'950kg.

Châssis-cabine et double-cabine, tous les empattements, boîte manuelle et automatique, version traction ou 4x4.

Options sur demande

Branches

Augmentation de charge / suspension pneumatique