



Véhicules  
Utilitaires

## Informations sur le constructeur

KIRCHHOFF Mobility AG  
Laubisrütistrasse 74  
8712 Stäfa

## Pose de la pédale d'accélérateur

Base de véhicule: Caddy, Transporter,  
Crafter



## Description du produit

La pose "standard" de la pédale d'accélérateur est la version de base des poses d'accélérateurs. Il s'agit d'une installation purement mécanique dans laquelle la pédale d'accélérateur d'origine est actionnée par un levier avec le pied gauche. Pour empêcher le fonctionnement accidentel de la pédale de droite, cette dernière est recouverte d'un blocage de pédale. Lorsque la pédale n'est pas nécessaire, elle peut être facilement retirée après avoir dévissé la vis étoile.

Pour de nombreux véhicules disposant d'un accélérateur d'origine, la pose d'un accélérateur repliable est possible. Dans cette version, la pédale d'accélérateur d'origine est supprimée et remplacée par une pliante. À gauche de la pédale de frein, on monte également une pédale pliante. En fonction des besoins, la pédale requise est rabattue et celle qui n'est pas utilisée est repliée vers le haut.

Pour la version électrique de l'accélérateur, on installe de façon permanente un second accélérateur d'origine à gauche de la pédale de frein. Un petit bouton sur le tableau de bord permet de sélectionner celle des deux pédales qui doit être active. L'autre pédale reste aussitôt hors service. Ainsi, il n'y a pas le moindre risque en cas d'actionnement accidentel de la pédale. La condition pour le montage de cette pédale d'accélérateur est que le véhicule soit équipé d'un accélérateur électrique.

## Branches

Transport de personnes à mobilité réduite