



**Veicoli
Commerciali**

Informazioni del costruttore

Carrosserie Baldinger AG
Heinrichstutzstrasse 23
8902 Urdorf

Allestimento Champion con rampa posteriore con perno bilanciante su telaio ribassato

Base veicolo: Transporter, Crafter



Descrizione prodotto

Telaio Ultra Light chassis oppure ribassato Baldinger in alluminio, a doppio assale, impianto frenante a disco con ABS/ESP, massimo carico utile, senza passaruota, adatto per ogni tipo di sovrastruttura. Pneumatici da 130" su cerchi in lega, ruota di scorta. Service gratuito entro i primi 12 mesi, oppure al raggiungimento di 20.000 km. Garanzia 24 mesi oppure 100.000 Km, secondo quale scadenza è raggiunta per prima.

Furgonatura Baldinger, massimo carico utile, pareti verticali senza rivetti o viti, ottimale come superficie pubblicitaria, sovrastruttura bianca, colore simile a RAL 9010, cornice realizzata in profilati di alluminio argento anodizzati, pareti e tetto in materiale plastico rinforzato con fibra di vetro, piano di carico in listelli di alluminio, senza fughe, finitura millerighe, sopporta il carico di carrelli da 500 kg, chiusura posteriore con rampa sostenuta da elementi telescopici, illuminazione come da normativa VTS.

Dimensioni Valore

Larghezza utile furgonatura 2000

Altezza utile furgonatura 2345

Lunghezza utile furgonatura 4205

Furgonatura: guida di fissaggio per carichi in alluminio standard Numero: 1

Guida di fissaggio per carichi in alluminio montata sulle pareti laterali e su quella anteriore. Il carico può essere assicurato con cinghie tiranti e traverse di bloccaggio. Le misure indicate si riferiscono alla distanza dal pavimento alla metà della guida.

Furgonatura: luce interna a LED Numero: 1

Luce interna a LED con sensore di movimento. Montaggio al centro del soffitto, nella parte posteriore.

Spoiler posteriore in materiale plastico rinforzato con fibra di vetro per telaio ribassato
Spoiler posteriore in materiale plastico rinforzato con fibra di vetro, colore bianco simile a RAL 9010, incollato sul tetto della cabina.

Peso complessivo ammesso (kg): 3.500

Carico utile (kg): 1270

Tolleranza del 5%, come da norma DIN 70020

Con riserva di modifica del contenuto, nell'interesse del progresso tecnologico. I dati relativi a pesi e misure del veicolo corrispondono allo stato della conoscenza al momento della stampa.

Settori

Trasporto di cose

Veicoli refrigerati e isolati

Veicolo con pianale ribassato