



**Veicoli  
Commerciali**

### **Informazioni del costruttore**

Wenger Carrosserie/Fahrzeugbau  
Klingentalstrasse 77  
4057 Basel

### **VW Crafter con la struttura a cassone chiuso refrigerante Wenger**

Base veicolo: Crafter



### **Descrizione prodotto**

**LA PERFETTA SINERGIA TRA LA VW CRAFTER E IL CASSONE CHIUSO WENGER**

La struttura del cassone chiuso Wenger si adatta perfettamente alla VW Crafter sia esteticamente, sia funzionalmente. L'impianto di raffreddamento e l'isolamento a pannelli "sandwich" sono perfettamente applicabili al vostro Crafter in modo che la temperatura del vano di carico resti sempre entro il campo voluto.

### **CON IL CASSONE CHIUSO WENGER LA VOSTRA MERCE ARRIVERÀ SEMPRE FRESCA**

Commercializzate merce facilmente deperibile e che pertanto deve essere tenuta al freddo (da 0°C a +12°C)? Allora il cassone chiuso Wenger è lo strumento di lavoro ideale per voi! Gli eccezionali valori di isolamento delle nostre strutture chiuse, con il corrispondente gruppo di raffreddamento, non solo permettono un'alta efficienza energetica, ma consentono anche di far arrivare la merce sempre fresca a destinazione. La struttura Wenger è prodotta integralmente in conformità alle norme internazionali vigenti ATP che regolano il trasporto di merce deperibile. Su richiesta è possibile ricevere in opzione il relativo certificato.

### **IGIENE E NESSUN CATTIVO ODORE**

Il cassone chiuso Wenger corrisponde alle disposizioni sanitarie HACCP. Questo per voi presenta solo vantaggi: la facile pulizia del cassone chiuso a pannelli "sandwich" e del suo interno in alluminio trattato con vernice per alimenti elimina tutti i rischi di contaminazione o di odori sgradevoli. Il cassone chiuso refrigerante Wenger resta igienicamente sicuro, garantendo così la conservazione della vostra merce.

## SEMPLICITÀ DI FUNZIONAMENTO DEL VEICOLO REFRIGERANTE

Potete regolare e controllare in tempo reale la temperatura di trasporto voluta, garantendo condizioni ottimali per il vostro prodotto grazie al display di controllo montato sul cruscotto della cabina di guida. È sorprendente come il vano di carico si raffredda velocemente alla temperatura desiderata grazie al gruppo di raffreddamento. Tramite le porte posteriori (con serratura) avete un facile accesso e grazie alla luce interna a LED integrata è garantita una luminosità adeguata per tutta la giornata.

## LE ESIGENZE NON POSSONO ESSERE PIÙ DIVERSE, APPROFITTATE DEI NOSTRI OPTIONALS

In aggiunta all'unità di raffreddamento durante il trasporto, è disponibile opzionalmente un gruppo di raffreddamento stazionario, azionabile tramite una presa di alimentazione esterna. Perché la temperatura della vostra merce di trasporto non scenda al di sotto del valore richiesto, in opzione vi proponiamo un riscaldamento a gas. In alternativa alla struttura chiusa disponiamo di un cassone chiuso di congelazione Wenger per il trasporto di surgelati. Con la nostra struttura bi-zona il vano di carico può essere diviso, creando due zone con temperature diverse.

Perché il vostro carico non scivoli, disponiamo del giusto accessorio come binari e cinghie di fissaggio o barre di bloccaggio.

### **Settori**

Veicoli refrigerati e isolati